

NEWS del 7 ottobre 2025 - Bureau ACI Sport – Decisione nr. 8/2025 – Provvisorio

(*) pubblicata all'indirizzo internet: <https://www.acisport.it/it/CIGT/regolamenti/2025>

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, decide di applicare, per l'ACI Racing Weekend che si disputerà sul circuito del Monza il 26 ottobre, la tabella riportata di seguito, relativa alla configurazione (pesi, restrittori, etc.) delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2025:

a) Campionato Italiano Gran Turismo Sprint – Classe GT3

Nr. Omol. F.I.A.	Classe	Vettura	Peso Minimo Fiche (Kg.)	Nuovo Peso Minimo definito dal Bureau ACI Sport (Kg.)	Restrittori (mm.)		Altezze Minime		Lambda minima	
					Nr	Misura	Front (mm.)	Rear (mm.)		
GT3-038	GT3	Audi R8 LMS GT3 EVO II	1260	1280	2	37	70	145	0,91	
GT3-040	GT3	Lamborghini Huracan GT3 EVO I	1230	1330	2	39	70	128	0,91	
GT3-042	GT3	Mercedes AMG GT GT3 EVO	1285	1340	2	36	89	97	0,93	
GT3-044	GT3	Ferrari 488 GT3	1260	1330			73	98	0,90	Max Boost P see table
GT3-047	GT3	Acura Honda NSX EVO2	1285	1285			66	66	0,88	Max Boost P see table
GT3-050	GT3	Porsche 991 GT3-R	1235	1300	2	43	70	124	0,88	
GT3-051	GT3	Aston Martin Vantage AMR GT3 EVO	1285	1285			69	72	0,91	
GT3-053	GT3	BMW M4 GT3 EVO	1288	1300			82,5	92	1.10	Max Boost P see table
GT3-054	GT3	Lamborghini Huracan GT3 EVO II	1250	1320	1	51	99	149	0,91	
GT3-055	GT3	Porsche 991 GT3-R (992)	1250	1285	2	40	96	120	0,89	
GT3-056	GT3	Ferrari 296 GT3	1275	1305			83	86	0,90	Max Boost P see table

Engine Speed (rpm)	Ferrari 488 GT3	Acura Honda NSX EVO2	Aston Martin AMR Vantage GT3	BMW M4 GT3	Ferrari 296 GT3
RPM	Pboost ratio	Pboost ratio	Pboost ratio	Pboost ratio	Pboost ratio
4000	1.47	1.91	1.68	2.33	1.88
4250	1.49				2.00
4500	1.51	1.99	1.78	2.42	2.20
4750	1.53				2.50
5000	1.55	2.00	1.81	2.51	2.49
5250	1.57			2.56	2.48
5500	1.58	2,02	1.83	2.61	2.48
5750	1.59			2.64	2.45
6000	1.60	2.04	1.82	2.67	2.43
6250	1.59			2.70	2.42

6500	1.57	2.04	1.79	2.60	2.40
6750	1.55			2.50	2.39
7000	1.54	2.02	1.72	2.38	2.37
7250	1.49		1.37	2.20	2.34
7500	1.47	2.01		2.10	2.32
7750	1.37				2.25
8000		1.20			2.10
8100		1.20			1.00

1.1 I pesi minimi determinati dal Bureau, al fine di equilibrare le prestazioni tra le vetture, dovranno essere rispettati in ogni momento dell'evento. Nel caso in cui, per raggiungere il peso minimo, si dovesse utilizzare della zavorra, quest'ultima dovrà essere obbligatoriamente collocata nella vettura con le stesse modalità previste dall'Allegato J 257A vigente.

1.2 In conformità con l'articolo 257A dell'appendice J vigente, il serbatoio deve essere equipaggiato con la schiuma obbligatoria fornita e installata seguendo le istruzioni date dal costruttore del serbatoio.

1.3 I disegni tecnici delle flange per le vetture 2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024 sono registrati presso la FIA e/o presso ACI DSA - Area Tecnica. Solo le flange conformi a queste registrazioni saranno consentite.

1.4 E' obbligatorio l'utilizzo del convertitore catalitico

1.5 Si ricorda a tutti i partecipanti di rispettare le indicazioni di camber indicate dal costruttore Pirelli.

1.6 Il Bureau ACI Sport, così come riportato nell'art.7 del Regolamento Sportivo, potrà intervenire con dei correttivi per stabilire gli equilibri prestazionali delle vetture partecipanti.

2. Note sul controllo della sovralimentazione

- I valori rappresentano il rapporto tra la pressione imposta e la pressione atmosferica e devono, perciò essere moltiplicati per la pressione atmosferica definita nell'evento per ottenere la pressione di sovralimentazione limite permessa. Il valore della pressione di riferimento viene comunicato all'inizio della prima sessione dell' evento e modificato ad ogni sessione successiva se è intervenuta una variazione di più o meno 5 millibar.

- I concorrenti dovranno regolare la pressione di sovralimentazione relativamente alla pressione ambiente di ogni evento

- Per la verifica del rispetto del Boost imposto leggere quanto riportato di seguito.

I valori di pressione sono calcolati con interpolazione tra i punti.

3. La strategia di controllo della sovralimentazione si basa su un Acquisitore dati seriale e sensori di pressione:

SE Apertura della farfalla > 25% APRIRE AND

RPM > 3000 AND

Accelerazione longitudinale in crescita o costante o >/0 AND

Valore di sovralimentazione registrato > "valore di sovralimentazione limite + 10 mbar" viene registrato per più di 50 ms THEN

Segnalazione infrazione e relazione ai Commissari

b) Campionato Italiano Gran Turismo Sprint – Classe GT Cup

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito art. 11 e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, decide di applicare, per l'ACI Racing Weekend che si disputerà sul circuito del Monza il 26 ottobre, la tabella riportata di seguito, relativa alla configurazione (pesi, restrittori, etc.) delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2025:

Vettura	Div.	Peso Minimo (Kg.)	Flangia Ø mm.	H.Front (mm.)	H.Rear (mm.)	Note
Ferrari 296 Challenge	1	1475		108	110	La vettura dovrà rispettare integralmente quanto riportato nella scheda tecnica SCT 296/1024. Posizione minima di regolazione dell'ala posteriore = 9° // Max. Camber Anteriore: 2,5° - Camber Posteriore 2,5°.
Lamborghini Huracan Super Trofeo Evo2	1	1270		75	75	
Ferrari 488 Challenge	2	1435		101	138	
Mercedes AMG GTN	2	1440		116	123	Map Power Level 3
Porsche 911 GT3 Cup type 991 Gen II	2	1195		68	90	E' autorizzato l'utilizzo del "gurney flap" sull'alettone posteriore dell'altezza max di cm, 1,5. Dovrà essere sottoposto all'approvazione del CTN presente.
Porsche 911 GT3 Cup type 992 Gen I	2	1320		72	106	

N.B.: Si ricorda a tutti i partecipanti di:

- rispettare le indicazioni di camber indicate dal costruttore Pirelli.
- dotarsi di zavorre fino a 20 kg. che, come previsto dalla vigente normativa, potranno essere adottate nel corso dell'evento.